Vores vej til en sikker skoletrafik

Dyssegårdsskolen

Trafikpolitik

Dyssegårdsskolen
Gentofte Kommune

NORDSJÆLLANDS POLITI

RÅDET FOR SIKKER TRAFIK

TrygFonden

Introduktion

Dyssegårdsskolens trafikpolitik sætter rammerne for, hvordan vi afvikler trafikken omkring skolen bedst muligt og sikrer gode trafikvaner hos børn og voksne.
Kort sagt viser trafikpolitikken vejen til sikker skoletrafik.

Skolen sikrer, at der undervises i færdsel i både indskoling, mellemtrin og udskoling.
Det er dog væsentligt, at forældrene bidrager til, at eleverne får den optimale træning i trafikken, så de bliver sikre trafikanter.
Vores mål er, at alle Dyssegårdsskolens elever, forældre og medarbejdere udviser god, sikker og hensynsfuld trafikadfærd.
Træning giver rutine og overblik og er den bedste vej til sikre trafikanter.
Dyssegårdsskolens mål er derfor, at så mange elever som muligt går eller cykler til skole.

Vi arbejder med tre fokuspunkter for at sikre høj trafiksikkerhed for vores elever:

1. God adfærd på vejene
2. Struktureret og målrettet færdselsundervisning
3. Fælles ansvar og gode rollemodeller

I denne folder præsenterer vi de tre fokuspunkter, og hvordan vi konkret arbejder med trafiksikkerhed på Dyssegårdsskolen.

Vi håber, at alle elever, forældre og medarbejdere vil bakke op om Dyssegårdsskolens trafikpolitik, så vi kan få trafiksikre børn og unge.

RÅDET FOR SIKKER TRAFIK TrygFonden Dyssegårdsskolen Gentofte Kommune

Dyssegårdsskolens elever er de bedste i kommunen til at tage cyklen til skole. Skolepatruljen hjælper hver dag børn og voksne over Dyssegårdsvej fra kl. 7.50 til 8.00

1. God adfærd på vejene

Vis hensyn, når du henter og bringer dit barn

Særligt kl. 7.30-8.15 er der mange trafikanter omkring skolen, og derfor skal vi vise ekstra hensyn til hinanden for at sikre de bedste forhold for skolens elever.

Skolen forventer, at

- forældrene standser og parkerer lovligt, hvis de kører deres barn i skole
- forældrene hjælper deres barn til mindst to gange om ugen at gå eller cykle i skole
- forældre og elever, som cykler til skole, cykler på cykelstien og trækker på fortovene

Brug af cykelhjelm

Når elever og medarbejdere færdes i trafikken, forventer skolen, at der udvises sikker adfærd. Det gælder både på ekskursioner, og når man færdes omkring skolen.
Skolen forventer derfor, at forældrene sørger for, at deres barn cykler med hjelm, og at den sidder korrekt.

Veluddannet skolepatrulje

Skolepatruljen skaber tryghed for de mindste og hjælper med at afvikle morgentrafikken sikkert. Derfor lægger Dyssegårdsskolen vægt på at have veluddannede skolepatruljer, der får den rette oplæring og støtte til at udføre deres opgave, og på at skolepatruljen anerkendes og respekteres. Skolen forventer, at forældrene følger skolepatruljens anvisninger og lærer deres barn at gøre det samme.

Trafik ved Dyssegårdsskolen
Stenagervej
Rødstensvej
Kørselsretning
Standsning Forbudt
Kiss & Ride Zone
Cykelparkering

Trafik og parkering omkring Dyssegårdsskolen

Rødstensvej

- Standsning forbudt kl. 7.30-12 på vejstrækningen ud for biblioteket.
- Vi har 'kiss and ride'-zone foran skolen begyndende efter opkørslen til skolen. Her kan forældrene sætte barnet af og køre videre, men må ikke gå fra bilen.
- Vejen er ensrettet kl. 7.30-8.30 fra Dyssegårdsvej i retning mod Teglværksbakken
- Indkørsel er forbudt fra Teglværksbakken mod Dyssegårdsvej kl 7.30-8.30.
- U-vending er forbudt de første 100 meter fra Dyssegårdsvej i retning mod Teglværksbakken.
- Standsning er forbudt på hele vejen i venstre side i retning mod Teglværksbakken.

Stenagervej

- Indkørsel er forbudt fra Dyssegårdsvej mod Teglværksbakken kl. 7.30-8.30.
- Vi har 'kiss and ride- zone' på vejstrækningen langs boldbanen. Her kan forældre sætte barnet af og køre videre, men må ikke gå fra bilen.
- Vejen er ensrettet kl. 7.30-8.30 fra Teglværksbakken i retning mod Dyssegårdsvej.

Dyssegårdsvej

- Der er fartdæmpende foranstaltninger på vejen.
- Kl. 7.50 – 8.00 hjælper skolepatruljen med en sikker afvikling af morgentrafikken.

Cykelparkering

- Cykler skal parkeres, så de ikke er til gene for andre .
- Indskolingen parkerer fortrinsvis ved rampen eller natur/teknologihuset på Rødstensvej – markeret med grønt på oversigtskortet.
- Mellemtrinnet parkerer fortrinsvis under halvtagene ved biblioteket – markeret med gult på oversigtskortet.
- Udskolingen parkerer fortrinsvis omkring udskolingens hus 3 – markeret med rødt på oversigtskortet.
- Forældre kan kl. 7.30-8.30 parkere cyklen i skolegården op ad idrætssalen – markeret med blåt på oversigtskortet.
- Der skal altid være fri passage for køretøjer ind og ud af skolegården.

Veluddannede færdselskontaktlærere
Skolen sørger for, at der altid er udpeget en færdselskontaktlærer, og at denne deltager i Rådet for Sikker Trafiks kursus hvert 3. år.

2. Struktureret og målrettet

Færdselsundervisning på alle klassetrin

Ifølge folkeskoleloven er det obligatorisk at undervise i færdsel gennem hele skoleforløbet, og det er derfor skolens mål, at færdsel indgår i undervisningen på alle klassetrin. Derudover deltager Dyssegårdsskolen hvert år i Alle Børn Cykler, Rådet for Sikker Trafiks cykelkampagne.

Klassetrin	Færdselsundervisning	Antal lektioner
0.kl.	Gå-prøve og gåture i lokalområdet med venskabsklasse	3-5 lektioner
1. kl.	Min trafikbog (skolestartskampagne)	2 lektioner
2.-3. kl.	Træning i at være på tur – med venskabsklasser	1-4 lektioner
4. kl.	Førstehjælpskursus	4-6 lektioner
5. kl.	Testpiloter. Eleverne tester sig selv og deres egne transportmidler, fx cykel eller løbehjul. De opstiller hypoteser, tester og indsamler resultater, som de bagefter behandler	4-12 lektioner
6. kl.	Cyklistprøve (teoretisk og praktisk prøve)	6. lektioner
7.-8. kl.	Deltager i GF-fondens filmkonkurrence, der kombinerer viden om trafiksikkerhed med filmproduktion	9-14 lektioner
8/9. kl	Sikker Trafik-LIVE-foredrag. Klassen får besøg af en person, der lever med en synlig skade efter en trafikulykke	2 lektioner

Træning og forældreansvar

Det er forældrenes ansvar, at færdselsundervisning trænes i hverdagen, så elever får den optimale træning i trafikken.

Skolen forventer, at

- *forældrene støtter aktivt op om cyklistprøven i 6. klasse, herunder træning af teori og rute*
- *forældrene støtter aktivt op om Alle Børn Cykler*
- *forældrene bidrager aktivt til, at deres børn har kendskab til færdselsregler*

3. Fælles ansvar og gode rollemodeller

Børn efterligner de voksnes adfærd og efterspørger klare rammer og aftaler.
Derfor er det skolens mål, at alle voksne og de ældste elever er gode rollemodeller i trafikken.

Skolen forventer, at forældre

- sætter sig ind i skolens trafikpolitik
- tager hensyn til og er gode rollemodeller for alle skolens børn i trafikken
- deltager i forældremøder og ved SSP-arrangementet i udskolingen

Skolen forventer, at de ældre elever

- hjælper de mindre elever med at blive sikre i trafikken

Skolen sørger for, at

- altid at have udpeget mindst én færdselskontaktlærer på skolen
- afholdelse af mindst én årlig fælles trafikdag på skolen, hvor venskabsklasser hjælper hinanden
- færdselskontaktlærere deltager i netværksmøder i samarbejde med Politi, Rådet for Sikker Trafik og kommunens vejmyndighed
- skolens trafikpolitik deles ud til alle nye elever og deres forældre på første forældremøde
- skolens trafikpolitik og læseplanen for færdselsundervisning opdateres hvert fjerde år
- politiet så vidt muligt deltager i gå- og cyklistprøve samt uddannelse af og tilsyn med skolepatruljen
- i samarbejde med kommunen at arbejde for sikre skoleveje

5 rigtige for sikker trafik ved Dyssegårdsskolen

1. Børn cykler eller går til skole

Følg kun børn i bil, hvis det er nødvendigt.
Mindre børn, der cykler til skole, skal følges af en voksen

2. Tag hjemmefra og ankom til skolen i god tid

Det højner trafiksikkerheden for alle, at vi ikke har for travlt.

3. Respektér skolepatruljen

Følg skolepatruljens anvisninger, og brug fodgængerovergangene.

4. Tænk på alle de gående og cyklende børns sikkerhed

Sænk farten på vejene omkring skolen, og følg ensretning samt standsnings- og parkeringsregler ved skolen.

5. Parkér cykler i cykelstativerne og i de anviste parkeringsområder

Der skal være fri passage for køretøjer ind og ud af skolegården.

Find inspiration til arbejdet med trafiksikkerhed, og træn sjove trafiklege på Rådet for Sikker Trafiks hjemmeside, hvor alt undervisningsmateriale også er tilgængelig.
Find det hele her: www.sikkertrafik.dk/skole